

Séminaire DEDIR

Conclusions

Mth GOUX (DGITM/DIT/MARRN/PTM)
17 mai 2018

L'entretien des routes et voiries au cœur des réflexions et débats

- Création en janvier 2016 de l'Observatoire national de la route géré par l'IDRRIM
- Mission 2017 du CEGDD sur les dépenses voirie des collectivités
- l'Audit externe sur l'état du réseau routier national non concédé et la politique d'entretien du réseau
- Les assises de la mobilité
 - Rapport du COI (comité d'orientation pour les infrastructures) Niveau 2
 - Débat parlementaire en cours

Audit RRN

- Des travaux DIT/CEREMA
- Un audit « neutre »
- Les chaussées mais par que ...
- Chaussées
 - Entretien urgent sur un grand pourcentage des routes, âge moyen : 11 ans
 - Risque si fort hiver
 - Estimation des budgets pour maintenir ou améliorer l'état à 10 ans : différents scénarios, dont un proposé par la DIT : augmentation du budget chaussée
 - Hiérarchisation (critères trafic)
 - Différents scénarios budgétaire
 - Lois de vieillissement
- Des recommandations sur les priorités techniques



Contexte général

- Baisse des budgets mais prise de conscience
 - Optimiser sur le moyen/long terme en tenant compte des contraintes budgétaire
- Les différents types de réseaux, des moyens et des organisations très différents



La recherche : des chaînes complètes

- Ausculter :
 - moyens adapté aux longueurs et type de réseau
 - Réseaux « secondaires »
- de nombreuses perspectives techniques, les rendre opérationnelles
- Programmer/optimiser : loi de vieillissement fonction des budgets
- Techniques d'entretien de réhabilitation :
 - Curatives
 - Entretien préventif
 - Renforcement/réhabilitation

Pour qui : les organisations
gestionnaires, assistances techniques ingénierie, entreprises
Adapter les outils, standards ou adaptés ?

FIN

